

在沿江开发工作会议上的讲话

省长 梁保华

(2003年6月25日)

加快推进沿江开发,是我省抓住新机遇、增创新优势、赢得新发展的重大举措。省委、省政府召开这次会议,标志着沿江开发站在一个新的起点,进入一个新的阶段。刚才,源潮同志从我省现代化建设全局的高度,深刻阐述了推进沿江开发的战略意义,明确提出了沿江开发的总体要求、奋斗目标和主要任务。大家要深入学习领会,认真贯彻落实。下面,我讲三点意见。

一、紧紧抓住沿江开发的历史机遇

省委、省政府提出加快推进沿江开发,是综合分析国内外宏观环境和沿江发展的现实条件,着眼全局、审时度势作出的重大决策。改革开放以来特别是最近10多年来,沿江地区开发开放取得了很大进展。1990年,中央作出以上海浦东开发开放为龙头,带动长江三角洲和整个长江流域发展的战略决策,省委、省政府按照中央的部署,结合江苏实际,确定了“开发沿江、呼应浦东、东西联动、南北互补”的工作思路,把建设沿江经济带列入全省“八五”计划和十年发展规划,做了大量卓有成效的工作。在去年7月领导干部学习会上,省委、省政府分析了新世纪新阶段面临的形势和任务,提出要进一步加快沿江开发,在更高层次上推动区域共同发展。在全省上下的共同努力下,沿江地区改革开放和经济建设取得了重大成就,基础设施建设加快推进,经济实力显著增强,城乡面貌发生了很大变化,为更高起点、更大规模、更宽领域的全面开发奠定了良好的基础。

沿江地区是我省经济社会发展的核心区域,具有举足轻重的地位。沿江8市面积占全省47.2%、人口占53.3%,提供了占全省77.2%的国内生产总值,进出口总额占97%,财政收入占75%。这一地区位于我国沿海与沿江生产力布局主轴线

的结合部,东接上海,西连长江中上游诸省,既有长江黄金水道为依托,又有苏北乃至长江流域地区为腹地,辐射功能强劲,消费市场巨大,区位优势十分明显。沿江地区通江达海,长江流经江苏425公里,长江岸线1175公里,其中主江岸线861公里,可建深水泊位的一级岸线142公里,过境水量年均9730亿立方米,发展大运输量、大吞吐量、大进大出产业条件得天独厚。沿江地区大中小城市密集,对外开放起步早,产业配套能力强,科技教育相对发达,人才资源比较丰富。当前,沿江开发正面临不可多得的历史机遇。具体地说,主要有四个方面:

一是基础设施建设的突破性进展,为新一轮沿江开发创造了更加有利的条件。沿江地区特别是江北地区长期受制于长江天堑,“九五”以来我省加大了基础设施建设力度,长江两岸的通行条件已经得到很大改善。江苏境内的过江通道有南京长江大桥、江阴长江大桥、南京长江二桥,在建的有润扬长江大桥、南京长江三桥和苏通长江大桥。区内公路、铁路、水运纵横交错,四通八达。已经建成高等级公路里程2900公里,其中高速公路约570公里。铁路通车里程约700公里,新长铁路基本建成,宁启铁路建设加快推进。沿江港口群初步形成,万吨及万吨级以上泊位134个,沿江港口吞吐量已达2亿吨。基础设施条件的改善,不仅从根本上缓解了瓶颈制约,而且为沿江地区的更大发展奠定了物质基础。

二是经济发展和产业升级的客观要求,为加快沿江开发提供了内在动力。我省已经进入工业化中期,建设高新技术产业为主导、优势产业为支撑、现代物流业相配套的国际制造业基地,是这一阶段发展的重要目标。无论是发展高新技术产业,还是构筑国际制造业基地,都离不开基础产业和

现代物流业的更大发展。沿江地区大力发展基础产业正当其时,面临前所未有的机遇。

三是长江三角洲经济一体化进程加快,为推进沿江开发拓展了更加广阔的空间。近几年来,长江三角洲两省一市区域合作蓬勃发展,经济接轨步伐加快,优势互补的产业格局正在形成,为沿江开发带来了非常有利的区域环境。上海作为国际性的大都市,在新一轮对外开放中,“一个龙头”“四个中心”的优势将更加明显。加快沿江地区发展,使江苏与上海的合作从沪宁沿线为主变为“沿线”与“沿江”合力支撑,我们就能够更加主动地接受上海的辐射带动,在更大范围内与上海合作,在更高水平上与上海接轨,实现区域联动、互利双赢的效应,提升江苏在长江三角洲的地位与作用。

四是国际产业和资本加速向长江三角洲转移,为加快沿江开发带来了极其宝贵的契机。长江三角洲正在成为我国吸引外资的热点地区之一,而我省沿江地区依托其资源优势、区位优势和产业基础,成为接受国际资本和产业转移的最佳区域。加快沿江开发,充分发挥长江黄金水道的综合优势,积极构筑沿江地区承接国际资本和产业转移的新平台,就能够推动全省开放型经济再上一个新台阶,进一步增强开放对经济增长的带动力。

总之,当前沿江地区比较优势更为突出,全面开发条件更趋成熟,扩大开放时机更加有利,加快发展势在必行,大有可为。我们一定要紧紧抓住这一难得的历史机遇,加快推进沿江开发开放。实践表明:优势在抓住机遇中放大,差距在丧失机遇中拉大。应该看到,国际产业结构的调整是周期性的,这一轮大规模、高水平引进外资的时间有限,机遇稍纵即逝。国际上中东和东南亚等地区重化工业发展势头迅猛,具有相对比较优势,国内沿海不少地区也明确提出重点发展先进制造业和重化工业,纷纷布局和建设重化工业区,竞争十分激烈。我们一定要从全局的、战略的高度,充分认识加快推进沿江开发的重大意义,倍加珍惜机遇,牢牢抓住机遇,充分利用机遇,以奋发有为的精神面貌应对挑战,以开拓创新的工作思路促进发展,齐心协力,真抓实干,努力开创

沿江开发新局面。

二、沿江开发的战略定位和主要任务

当前及今后几年,是推进沿江开发、加快沿江发展的关键时期。沿江开发总的要求是:坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,围绕富民强省、全面实现“两个率先”,坚持以加快发展为主题,坚持以改革开放为动力,坚持经济社会发展与资源环境相协调,坚持工业化与城市化互动并进,把沿江地区建成国际制造业基地,走新型工业化道路的先行区,可持续发展的示范区,对外开放的重要门户,区域共同发展的传导纽带。

(一)以产业发展为核心,加快建设沿江基础产业带

加快沿江开发,产业发展是核心。沿江地区是机械、石化、冶金等产业的重要集聚地,也是我省走新型工业化道路、建设国际制造业基地的根基所在。在新的机遇和挑战面前,沿江地区要充分发挥优势,坚持集约开发的原则,大力发展基础产业和现代物流业,进一步确立产业发展的特色和优势。

经过较长时间的酝酿,深入调查研究,广泛听取各方面意见,初步确定沿江地区重点是发展基础产业,同时发展相关优势产业。之所以这样布局,除了充分发挥沿江地区的自然优势外,主要有几点考虑:一是沿江地区有比较好的产业基础。装备制造、化工、冶金、船舶等产业具有一定规模,两岸都有一批技术含量较高、竞争力较强的优势企业。这些企业综合实力较强,占有一定市场份额,部分企业经济技术水平在全国处于领先地位。二是有利于优化全省产业布局。在结构调整和产业发展中,我省正在逐步形成“三带一基地”的格局,即沪宁沿线以电子信息产业为主的高新技术产业带,沿江基础产业带,沿海海洋经济产业带,淮北资源加工产业基地。沿江地区位于全省产业布局的主轴,加快基础产业带建设,既为沪宁沿线发展以电子信息产业为主的高新技术产业带提供有力支撑,也为发展沿海海洋经济产业带和淮北资源加工基地建设提供重要辐射源。三是有利于提升沿江产业的竞争优势。建设沿江基础产业带,重点是发展投资规模大、科技含量高、符合环保要求、辐射带动力强、经济效益好的大项目,注重运用高

新技术和先进适用技术改造提升传统产业,以信息化带动工业化,禁止发展高污染项目,推动沿江产业优化升级。

发展沿江产业,重点是装备制造、化工、冶金和现代物流四大产业。以现有规模企业为基础,因势利导,重点扶持,进一步壮大优势产业,做强成长型企业,突出区域特色,放大规模经济效应。装备制造产业要以汽车、船舶、成套设备为重点,突出发展机电一体化设备,形成优质基础件、关键零部件—先进重大技术设备的装备制造产业链,积极发展船舶修造业。化工产业要以石油化工为龙头,逐步形成基础石化原料—精细与日用化工产业链,积极发展大型化和规模化的化工企业,加快新材料的开发生产。冶金产业要以特种钢为重点,形成钢冶炼—特种钢材—金属制品的冶金产业链。现代物流业要以第三方物流为重点,以交通枢纽、港口、机场为依托,加快建设交通运输设施和公共信息两大平台,培育和壮大一批具有综合服务功能的现代物流企业和物流中心。在重点发展四大产业的同时,积极发展电子、纺织、医药、新材料、农产品出口加工、旅游等产业。

发展沿江产业,必须大力提高产业集聚度,增强产业竞争力。江苏经济的发展,从形态上来说经历了三个阶段。上世纪80年代大力发展乡镇企业,铺天盖地,异军突起,由农业经济向工业化转变取得历史性突破;90年代致力于发展开放型经济,积极兴办开发区和工业小区,企业集聚,经济总量和水平都上了一个新台阶;目前已开始进入产业集聚发展的新阶段,全面提高产业竞争力,加快由经济大省向经济强省的转变。加快沿江开发,要按照“产业集聚、区域集中、开发集约、能量集合”的要求,围绕四大产业集群,以大企业、大项目、重点园区为支撑,形成各具特色的产业密集区和产业基地,提升综合竞争力。有所不为才能有所为,捏紧拳头才能形成力量。要突出发展主导产业、优势产品,避免“大而全”、“小而全”。要抓住当前难得的机遇,加大利用外资力度,重点引进关联度大、产业链长、科技含量高、符合环保要求的大项目。要把促进产业集聚和深化国有企业改革结合起来,积极推进企业跨地区跨所有制重组,加快培育主业突出、拥有自

主知识产权、具有国际竞争力的大公司大企业集团。加强政策引导和服务,在推进专业化协作上下功夫,在拉长产业链上下功夫,在促进外部配套服务上下功夫,推动企业、项目、资金、技术、人才向沿江地区集中,加快形成产业集聚优势和区域特色。

要把发展现代物流业摆到沿江开发的突出位置。国际经验表明,没有现代物流业的发展,就难以吸引制造业集聚,就没有高新技术产业和新兴产业的充分发展。沿江地区发展现代物流业,港口建设是重点。目前沿江港口多而不强,功能雷同,特别是集装箱运输发展滞后。随着基础产业项目的大量进入,沿江地区对港口运输的需求与日俱增,预计到2010年港口货物吞吐量将达到3.7亿吨左右,集装箱货运量将达到650万标箱左右。要根据沿江港口总体规划和布局,加快港口开发,集中力量重点建设太仓港区,大力发展集装箱码头,使其尽快发挥上海国际航运中心集装箱重要组合港的功能。目前太仓港区的发展尚处于起步阶段,要吸引国际知名航商参与太仓港建设,加快港口建设步伐,完善港区服务功能,加大集装箱揽货力度,提高集装箱运输能力。要积极整合沿江港口资源,加快枢纽港建设,适当发展公用码头和专业码头,控制发展货主码头,优化沿江港口功能配置。要多方创造条件,尽快形成第三方物流为主体的现代物流网。

(二)以扩大开放为突破口,增强开放对沿江经济的带动力

改革开放以来,沿江地区已成为我省吸引外资、发展开放型经济的主要区域,但外资企业主要集中在沿江南岸,沿江北岸开放型经济发展相对薄弱。苏中的差距在开放,潜力在开放,加快崛起的突破口也在开放。现在,沿江两岸特别是北岸地区吸引外资的条件和环境比以往任何时候都更为有利,要把扩大开放作为沿江发展的重中之重,放大苏南开放效应,提升苏中开放平台,以大开放促进大开发、大发展。

目前招商引资面临新的机遇,也面临周边地区的竞争。要加大招商力度,突出招商重点,创新招商方法,主攻产业关联度大、产业链长的龙头项目,主攻出口带动力强的加工装配项目,主攻研发

和生产一体化的综合开发项目,使沿江地区成为跨国公司在华投资的密集区域。加强招商引资的组织协调,鼓励和支持沿江市县联合组团,集中招商,形成合力,提高招商引资效果。近几年我省新增外商直接投资中,将近一半来自外资企业的增加投资,要进一步加强以外引外、以老引新工作,争取更多的外资企业到沿江地区投资。在积极引进外资的同时,继续加强民资的引进工作,主动承接上海的产业转移,争取更多的国内大企业到沿江地区特别是到北岸投资。

开发区是沿江开发的重要载体,也是产业集聚的主要依托。目前沿江地区拥有国家级和省级开发区31个,其中苏南18个,苏中13个,在吸引外资、拉动增长方面发挥了重要作用。但一些开发区结构雷同,缺乏特色,有些地方开发区多而散。要以国家级和省级开发区为主阵地,按照“优化环境、提升功能、注重创新、突出特色”的要求,对现有各级各类开发区进行整合,集中财力、物力投入重点开发区建设,引导资本、技术和项目向重点园区集中,提高土地、岸线的投资强度,提高产出效率和资源利用率。加快综合园区向专业园区发展,建设一批特色鲜明、竞争力强的专业园区,形成高水平的沿江开发载体。加强与国内外科研单位的合作,促进科技成果向生产力转化,增强开发区技术创新能力。加强功能建设,完善优质高效的服务机制,搞好资金流、信息流、物流等配套服务,提高通关效率,建设最有利于企业投资经营、最有利于人才创新创业的环境。

(三)以沿江开发为契机,在更高层次上推动区域共同发展

沿江地区承南启北,是连接苏南、苏中和苏北三大区域的重要纽带。要以沿江开发为抓手,在更高层次上推动区域共同发展,加快崛起苏中,辐射带动苏北,全面提升苏南,形成全省新的整体优势。

要大力推进两岸融合、联动开发,促进苏中快速崛起。省委、省政府对苏中发展一直高度重视,加快沿江开发给苏中发展带来了重大机遇。苏中沿江各市县资源条件各有不同,产业发展各有所长。要进一步拓宽发展思路,具体分析自己的比较优势,科学确定产业定位,合理利用各自资源,把

比较优势变为竞争优势,把潜在优势变为现实优势。要从本地实际出发,集中力量建设重点开发区,发展重点产业、重点企业和重点项目,培育一批新的增长点。要正确处理借助外部辐射和激发内在动力的关系,抢抓机遇,奋发图强,乘势而上,提速进位,实现跨越式发展,为实现“两个率先”目标打下更加扎实的基础。

沿江开发也为苏北加快发展增加了新的动力。基础设施特别是过江通道建设的加快,缩短了苏北与上海、苏南的时空距离,改善了苏北的投资环境,使苏北与发达地区的经济联系更加紧密,接受产业梯度转移的条件更加具备。加快沿江开发,增加新的市场需求,形成对苏北人力资源等生产要素更直接、更有力的辐射传导效应,有利于苏北发展加工配套产业,苏北丰富、优质的农副产品“登场入市”的条件更加成熟。发挥沿江开发的传导效应,将有力地推动苏北发挥后发优势,辐射带动苏北加快发展。

加快沿江开发,为苏南全面提升发展水平拓展了新的空间,也提出了更高的要求。苏南地区要把沿江开发作为第二次创业,在新的起点上加快发展。要鼓励和支持企业、开发区跨江成片开发,向江北梯度转移产业,发挥辐射带动作用。同时,充分发挥沿江优势,做大做强基础产业,提高物流业发展水平。依托科技、教育、人才优势,全面与上海接轨,与国际接轨,大力发展高新技术产业,全面增强国际竞争力,继续走在全省和全国的前列。

(四)以改革创新为动力,走出沿江发展新路子

加快沿江开发,有许多有利条件,也面临很多困难和问题,突出的障碍是条块分割的体制。要以改革的勇气、开拓的精神、创新的思路,坚持市场导向与政府推动相结合,着力解决制约沿江开发的体制性障碍,向建立比较完善的社会主义市场经济体制的目标迈进。加快培育和发展统一开放、竞争有序的现代市场体系,大力提升市场化程度,更好地发挥市场配置资源的基础性作用,促进两岸体制相融、市场相通、资源共享、产业互补、共同发展。

加快沿江开发,重在联动。要淡化行政区域概念,强化经济区域联系,依托现有的过江通道,运

用市场手段促进生产要素合理配置,推进两岸联动发展产业,联动开发园区,联动建设基础设施。苏南地区要把跨江合作与优化本地生产力布局结合起来,充分利用优惠政策,鼓励开发区、保税区和出口加工区向苏中地区拓展,推动产业、企业、资本向苏中转移,“不求所在,但求所有”。苏中地区要主动接受苏南的辐射带动,以更加开明的观念、更加宽松的环境、更加优质的服务,吸引苏南项目、资金、技术、人才更多地进入,“不求所有,但求所在”。南北两岸共同努力,在实践中探索发展的新路子。

加快沿江开发,需要投入大量的资金。据测算,为了支撑沿江地区经济发展,2003年到2010年期间,沿江地区全社会固定资产投资累计需要21000-25000亿元。现在外商直接投资正处于高峰期,民营企业投资潜力很大,社会资本相对充足,关键是要有好项目、好措施,把资金引导到沿江开发上来。要大力引进外资,同时把启动民资放在与吸引外资同等重要的位置,进一步放宽市场准入,鼓励社会资本参与沿江开发。积极争取国债项目。采取多种融资方式,开辟多种融资渠道。对政府筹资建设的重大基础设施项目,可以采用股权转让、拍卖、租赁等方式筹措资金。对政府鼓励投资的重大项目,要探索项目直接融资、以收费权抵押、项目资产折价抵押等多种方式筹资。积极支持各类沿江开发主体或建设单位,按照有关规定发行债券,支持条件成熟的各类企业上市融资。大力创造有竞争力的发展环境,努力做到成本更低、收费更少、服务更好,吸引各类生产要素向沿江地区集聚,吸引海内外投资者到沿江地区创业发展。

三、扎扎实实推进沿江开发各项工作

加快推进沿江开发,事关全省发展大局和长远,既是沿江地区的重要任务,也是全省上下的共同责任;既要加强宏观引导,又要充分调动各地各部门的积极性。要加强领导,统筹协调,强化服务,密切合作,把沿江开发的各项工作落到实处。

(一)科学制定和精心实施沿江开发规划

加快沿江开发,必须坚持规划先行,做到高点规划,高标准建设,高水平发展。要合理布局产业,通盘考虑重大基础设施建设,努力形成分工合

理、特色鲜明、功能互补的沿江开发新格局。

从去年7月份开始,根据省委、省政府的要求,省计委会同有关部门,在编制沿江地区八个专题规划的基础上,形成了《江苏省沿江开发总体规划(征求意见稿)》,提出了沿江开发的目标、原则和发展重点等。省委、省政府对规划编制工作十分重视,省委常委专门听取了汇报,省政府召开常务会议进行审议,还先后召开了专题会议、民主党派座谈会和专家学者座谈会听取意见,并根据人大的要求和政协的建议作了进一步修改完善。提交这次会上讨论的《沿江开发总体规划(征求意见稿)》,历经近一年时间的工作,经过了深入调研,反复论证,广泛听取各方面意见,并借鉴了国内外大江大河流域开发的经验,可以说是在博采众长、集思广益基础上形成的。经过这次会议讨论修改后,省政府将尽快下发。

制定和实施沿江开发规划,必须尊重自然规律和经济规律,强调科学性、宏观性、指导性和权威性,正确处理五个关系。一是沿江开发与长江三角洲地区经济发展的关系。科学确定沿江地区在长江三角洲经济合作发展中的定位,产业发展要考虑在整个区域内优势互补、错位竞争,基础设施建设要考虑与上海、浙江相衔接。二是总体规划与局部规划的关系。专项规划要服从总体规划,市县规划要服从全省规划,开发区规划要服从产业布局规划,基础设施建设要适应产业发展要求。各地要以沿江开发总体规划为指导,制定具体开发规划,重视形成自己的特色和优势。三是沿江开发与环境保护的关系。沿江开发决不能以牺牲环境、浪费资源和破坏生态为代价,必须坚持在保护中开发、在开发中保护的方针,切实加强生态建设和环境保护,促进人口、资源、环境与经济社会协调发展。四是岸线开发与腹地发展的关系。岸线开发要向纵深拓展,沿江开发要带动腹地的发展。五是沿江开发与城市建设的关系。沿江产业的集聚、开发区建设要和城市发展很好地结合起来。开发区要以城镇为依托,加强与周边城镇的整合。中心城市要为临江开发区和港区提供生产、生活服务,扩大辐射带动作用,实现互动发展。

(二)充分发挥政策的激励作用和导向效应

省委、省政府关于支持沿江开发的政策,这次会上已发给大家讨论。政策的导向主要体现在四个方面。一是鼓励苏南跨江开发,促进联动发展。对苏南地区跨江进行工业项目成片开发的,给予奖励和补贴。二是促进产业集聚。对符合总体规划要求、有利于产业集聚的大项目,省财政在一定范围给予补贴。三是支持重大基础设施建设。对江南江北两条沿江高等级公路建设给予补助。太仓港开辟近、远洋集装箱国际航线,南京禄口机场开辟国际航线,在运营初期发生亏损的给予一定的财政补贴。对长江主江堤加固工程、长江河势省重点整治工程项目给予支持。四是加大对长江北岸重点开发区的支持力度。考虑到苏中地区开发区基础比较薄弱,省里决定在南通、扬州、泰州三市及北岸8县(市)各选择一个重点开发区,给予适当支持。会后有关部门要尽快制定具体实施意见,确保各项政策措施落到实处。沿江各市县要用好这些政策,以政策引导投资,推进改革开放,促进产业集聚,力争发挥最大的效应。

(三)加快建设沿江基础设施支撑体系

基础设施是沿江发展的支撑,也是沿江开发的内容。要适应沿江开发的需要。努力构建便捷的综合运输体系,稳定的能源保障体系,完善的水工程设施体系,高效的现代通信网络体系。

进一步完善综合交通运输体系。加快沿江区域内的公路、铁路建设,争取到2010年,高速公路通车里程达到1300公里,铁路1000公里。用2-3年时间,建成江北、江南两条沿江高等级公路。加快建设润扬大桥、苏通大桥和南京长江三桥,做好沪崇苏通道、常泰通道等过江通道的前期工作。加快宁启铁路建设,抓紧新长铁路的配套建设。充分发挥南京禄口国际机场的作用,加强与国内外航空公司的合作,开辟更多的国际客、货运航线。筹划建设苏南地区国际货运机场。

继续加强能源保障体系建设。目前沿江地区供电能力不足,特别是苏南沿江地区用电缺口较大。随着沿江基础工业的发展,预计到2010年用电量将达到2500亿千瓦时。要加快已获批准和已经确定的电源项目建设,增加供电能力。根据全省能源建设布局要求,积极推进电力过江通道建设,

确保沿江地区特别是苏锡常地区的用电需求。

加快推进水工程建设。合理规划和调整长江取水口,分别建设若干个区域集中供水工程。建设高标准的长江防洪体系和城镇防洪工程体系,完善长江主江堤达标配套工程,抓紧实施重点河段、水道的整治工程。同时,还要加大投入力度,进一步建立和完善现代通信网络体系。

(四)促进沿江地区可持续发展

加快沿江开发,必须坚持经济效益、社会效益和环境效益相统一,实现资源环境与经济社会协调发展。

沿江开发中的资源和环境保护,主要是水源、土地和岸线。必须高度重视水资源保护,特别要禁止高污染的化工企业和小化工企业在临江地区布局,确保长江水资源安全。沿江地区人均耕地面积只有0.83亩,必须十分珍惜宝贵的土地资源,杜绝投资少占地多、以圈地搞炒作等行为,提高土地资源利用效率、产出强度。依法征用土地,严格执行土地补偿标准,探索土地入股、参股、租赁,以土地补偿费建立社会保障制度等办法,切实维护农民的合法权益。长江岸线是沿江地区得天独厚的资源,必须按照“深水深用、浅水浅用”的原则,合理规划岸线开发,加强对岸线开发的统一管理,该保护的就不能开发,可开发的要集约利用,已开发的要加强整合,确保有限岸线发挥最大效益,确保沿岸堤防安全和行洪畅通,确保沿岸风光风貌、生态湿地不受破坏。加强环境综合治理和监督管理。严格实行排污总量与排污标准双重控制。加快环保基础设施建设,提高各类污染物处理率,禁止有毒物排放。积极推行清洁生产,发展循环经济,保护生态环境。坚持在开发中保护资源、优化生态,在环境保护中有序开发、综合利用,做到持续发展,永续利用,使沿江地区成为经济繁荣、社会文明、生态良好的地区。

加快沿江开发,任务艰巨,前景广阔。让我们在以胡锦涛同志为总书记的党中央领导下,高举邓小平理论伟大旗帜,以“三个代表”重要思想为指导,解放思想,抢抓机遇,开拓进取,扎实工作,为加快沿江地区经济社会发展,为富民强省、实现“两个率先”的目标而努力奋斗!